
	DENOMINAZIONE	<b>2° SLALOM TRIESTE</b>	
	LUOGO E DATA	<b>TRIESTE, 29-30 OTTOBRE 2022</b>	
	ORGANIZZATORE	<b>ASD E4RUN</b>	
	TIPOLOGIA	<b>SLALOM</b>	
	CAMPIONATO	<b>NAZIONALE</b>	
VALIDITÀ	<b>NON TITOLATO</b>		

<b>Luogo</b>	Trieste	<b>Doc.:</b>	<b>3.1</b>
<b>Data:</b>	29 ottobre 2022	<b>Ore:</b>	<b>12:00</b>
<b>Oggetto</b>	<b>COMUNICATO N. 1 DEL DIRETTORE DI GARA</b>		
<b>Da</b>	<b>Direttore di gara</b>		
<b>A</b>	Tutti i Concorrenti/Conduttori		
<b>P.C.</b>	Giudice Unico, Ufficiali di Gara		

**Nel darvi il Benvenuto a questa 2° edizione dello Slalom Trieste, rinascita di una gara prestigiosa la cui ultima edizione risale al 1971 a nome mio e di tutto il mio staff vorrei rammentarvi le seguenti informazioni.**

### Ordine di partenza

Alle ore 18.00 di sabato 29 ottobre saranno pubblicati l'Elenco degli equipaggi ammessi e l'Ordine di partenza. Raccomando particolare attenzione per quanto riguarda il trasferimento dal paddock (zona Università) alla linea di partenza in quanto verrete scortati dalle staffette della Polizia Municipale a gruppi di 5/10 vetture; durante detto trasferimento la strada sarà parzialmente aperta al traffico e pertanto è vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni.

### Paddock

L'Università di Trieste ci ha gentilmente concesso di nuovo i suoi spazi per sistemare le vostre assistenze: vi preghiamo di non lasciare rifiuti al momento di ripartire, siate ospiti educati!

### Percorso di gara

Verranno effettuate 1 manche di ricognizione con partenza alle ore 9.30 di domenica 30 ottobre, e 3 manche di gara a seguire, nel caso di problemi meccanici seguite le disposizioni dei Commissari di Percorso e cercate di posizionarVi in modo da non creare ostacolo agli altri concorrenti.

Le partenze verranno date con semaforo ogni 30" tranne casi particolari a discrezione della Direzione Gara, ricordo che a qualsiasi vettura che si presentasse fuori dall'ordine di partenza (regressivo dal numero più alto al più basso) non verrà concessa la partenza.

Su tutto il tracciato di gara i Commissari di Percorso sono dotati del set di bandiere di segnalazione di cui ricordo il significato:

- **Bandiera Gialla:** pericolo generico, dovete rallentare
- **Bandiera Gialla agitata o doppia Bandiera Gialla:** grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi;
- **Bandiera Gialla a strisce Rosse:** superficie scivolosa, cambiamento di aderenza;
- **Bandiera Blu:** un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada;
- **Bandiera Rossa:** Interruzione della gara, dovete fermarvi **IMMEDIATAMENTE**;

Durante la discesa dal parco chiuso d'arrivo al paddock è vietato trasportare persone a bordo delle vetture di gara e tutti i conduttori dovranno indossare cinture e abbigliamento protettivo e limitatamente alle vetture aperte è obbligatorio anche indossare il casco.

Come ben saprete, la classifica verrà stilata tenendo conto della migliore prestazione nelle manche di gara, pertanto qualora abbiate ultimato anche una sola manche di gara, la vettura dovrà trovarsi al Parco Chiuso d'arrivo pena l'esclusione dalla classifica.

Ogni qualsiasi comunicazione verrà pubblicata in tempo reale all'albo di gara on-line:

**Password Sportity SLALOMTS22 / [www.slalomtrieste.it](http://www.slalomtrieste.it)**

Per qualsiasi chiarimento tutto lo staff della Direzione Gara e l'Addetto alle Relazioni coi Concorrenti sono a Vostra disposizione nelle sedi e negli orari previsti dal RpG.

  
 Flavio Candoni

